

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUV/176163/2026  
Spisová značka: **MUV/174501/2026/03**  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 11. září 2026

Počet listů: 4      Počet příloh: 2      Počet listů příloh: 3

## **V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A**

### **O P A T Ř E N Í   O B E C N É   P O V A H Y**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

#### **na místních komunikacích v ulicích Dr. Fikejze a Sv. Čecha v k.ú. a obci Choceň**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích4),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na místních komunikacích v ulicích Dr. Fikejze a Sv. Čecha v k.ú. a obci Choceň**, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v situacích s názvem „Situace DIO – posuvné prac. místo“ a „Situace DIO – zábor pro techniku“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu a zajištění posuvného pracovního místa na místních komunikacích v ulicích Dr. Fikejze a Sv. Čecha v Chocni, v místě, kde budou aktuálně probíhat stavební práce na demontáži stávajícího vrchního vedení a uložení nového kabelového vedení, v rámci stavby s názvem "UO Choceň, Dr. Fikejze 1345-kNN, SR, SS", a to v termínech a v souladu s povolením zvláštního užívání dotčených místních komunikací, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Městský úřad Choceň, investiční odbor.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných pozemních komunikacích bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, v souladu se situacemi s názvem „Situace DIO – posuvné prac. místo“ a „Situace DIO – zábor pro techniku“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání které musí být v právní moci, a to v předpokládaném termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.10.2026.**

6) Přenosné svislé dopravní značky „Zákaz zastavení“ (č. B 28) budou na předmětných místních komunikacích osazeny vždy 7 dní před zahájením plánovaných prací v rámci jednotlivých etap, z důvodu zajištění včasného odparkování vozidel a zajištění operativního pracovního místa.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Ve vazbě na písemné vyjádření Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu, ze dne 09.09.2026 pod č.j. KRPE-84218-3/ČJ-2026-171106, bude splněno následující:

a) Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí zamezovat průchodu chodců na okolních chodnících a nesmí zasahovat do rozhledových polí křižovatek a sjezdů dle ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.

b) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1, písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).

c) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu, bude značení odklizeno.

d) Na pozemních se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

e) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Značení bude s ohledem na místní komunikace v souladu s Technickými podmínkami TP66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

f) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

9) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního a průchozího profilu komunikací a musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy, a dále musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti.

10) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

### O d ů v o d n ě n í :

Dne 08.09.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby UNIMONT J.C.K. s.r.o., IČ 25269445, se sídlem Hradec 85, 584 01 Ledec nad Sázavou, o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v ulicích Dr. Fikejze a Sv. Čecha v k.ú. a obci Choceň, pro provádění stavebních prací a k zajištění operativního pracovního místa na místních komunikacích v ulicích Dr. Fikejze a Sv. Čecha, z důvodu plánované demontáže stávajícího venkovního vedení a uložení nového kabelového vedení, v rámci stavby s názvem "UO Choceň, Dr. Fikejze 1345-kNN, SR, SS", a to v místech dle přiložených situací DIO s názvem „Situace DIO – prac. místo“ a „Situace DIO – frézování + pokládka živ. vrstvy“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno a následně doloženo souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 09.09.2026, pod č.j. KRPE-84218-3/ČJ-2026-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných přenosných svislých dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména pro označení posuvných pracovních míst na místních komunikacích v ulicích Dr. Fikejze a Sv. Čecha, kde budou prováděny stavební práce z důvodu rekonstrukce kabelového vedení, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

**Obdrží**

UNIMONT J.C.K. s.r.o., Hradec 85, 584 01 Ledeč nad Sázavou

**dotčené orgány**

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň

**na vědomí**

Městský úřad Choceň, Investiční odbor, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Technické služby Choceň, Perneroва 18, 565 01 Choceň

**Příloha**

Situace DIO – posuvné prac. místo

Situace DIO – zábor pro techniku